



## **TERMINAL PORTUÁRIO PRIVATIVO**

Rua Carlos Seidl, 576, Caju  
Rio de Janeiro – RJ – CEP 20931-001 – Brasil  
Tel.: +55 21 2580-2588 – Fax: +55 21 2580.2588  
Homepage: [www.portonovo-rio.com.br](http://www.portonovo-rio.com.br)  
e-mail: [contato@portonovo-rio.com.br](mailto:contato@portonovo-rio.com.br)

---

# ***ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL***

---

**Obras de regularização de cais e  
aterro, localizadas entre a ponta do  
Caju e a ilha do Fundão, município do  
Rio de Janeiro, de responsabilidade da  
empresa *Intercan Terminais de  
Conteineres e Logística SA***



***INTERCAN  
TERMINAIS DE CONTAINERES  
E LOGÍSTICA SA***

***DEZEMBRO de 2011***

---

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containeres e Logística SA.

## INDICE

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
1	Introdução	I-1
2	Objetivo do Estudo de Impacto Ambiental	I-2
3	Abrangência do estudo	I-2
4	Dados do empreendedor	I-4
5	Empresa responsável pela elaboração do estudo de impacto ambiental	I-5
6	Alternativas tecnológicas e de localização do projeto, inclusive a opção de sua não realização	I-6
7	Impactos ambientais gerados sobre a área de influência do empreendimento nas fases de planejamento, implantação, operação e desativação	I-7
8	Compatibilidade do projeto com políticas setoriais, os planos e programas de ação federal, estadual e municipal, propostos ou em execução na área de influência	I-8
9	Definição e justificativa dos limites geográficos da área de influência do projeto a serem direta ou indiretamente afetada pelos impactos, com mapeamento em escala adequada dos sítios de localização do projeto e de incidência direta dos impactos, considerando a proximidade com as áreas protegidas por legislação específica	I-17
10	Descrição do projeto e suas alternativas; apresentação dos objetivos, das justificativas, dos dados econômicos e financeiros, dos cronogramas, das ações a serem executadas e de dados técnicos	I-17
10.1	Descrição Sucinta do Projeto	I-17

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containeres e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
10.2	Objetivos e Justificativas do Projeto	I-18
10.3	Localização do projeto, situação do terreno e destinação das diversas áreas e construções, vias de acesso existentes e projetadas, inclusive pátios de obras e vias de serviço	I-19
10.4	Localização do Projeto	I-19
10.5	Alternativa Locacional para o Empreendimento	I-19
10.6	Cronograma de obras	I-21
11	Dragagem	I-21
12	Aterro e Regularização de Cais	I-21
12.1	Identificação das jazidas a serem utilizadas para a realização do aterro para regularização do cais	I-21
12.2	Técnicas construtivas e equipamentos a serem utilizados	I-22
12.2.1	Na Instalação	I-22
12.2.1.1	Materiais e equipamentos a serem utilizados durante as obras	I-22
12.2.1.2	Aterro	I-22
12.2.1.3	Pavimentação e Drenagem	I-23
12.2.1.4	Cais	I-23
12.2.1.5	Previsão do tráfego de embarcações, contemplando o porte e tipo	I-23
12.2.1.6	Equipamentos/sistemas de controle da poluição do ar, água, ruídos, resíduos e riscos	I-24
12.2.1.7	Levantamento dos possíveis resíduos a serem gerados, com as quantidades previstas e alternativas de destinação de acordo com a legislação vigente	I-25

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containeres e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
12.2.1.8	Proposta de Gestão de Resíduos Durante as Obras, priorizando a não geração e, secundariamente, as alternativas de redução, reutilização, reciclagem, tratamento e, em último caso, a destinação final	I-26
12.2.2	Na Operação	I-26
12.2.2.1	Previsão do tráfego de embarcações, contemplando o porte e tipo	I-26
12.2.2.2	Equipamentos/sistemas de controle da poluição do ar, água, ruídos, resíduos	I-26
12.2.2.3	Levantamento dos possíveis resíduos a serem gerados durante a operação, com as quantidades previstas e alternativas de destinação de acordo com a legislação vigente	I-27
12.2.2.4	Proposta de Gestão de Resíduos, priorizando a não geração e, secundariamente, as alternativas de redução, reutilização, reciclagem, tratamento e, em último caso, a destinação final	I-27
12.2.2.5	Representação gráfica do projeto	I-27
13	Diagnóstico Ambiental da Área de Influência - Descrição e análise dos fatores ambientais e suas interações de modo a caracterizar a situação ambiental	II-1
13.1	Meio Físico	II-5
13.1.1	Caracterização do nível de ruído	II-5
13.1.2	Estudo de circulação das águas	II-6
13.1.3	Caracterização batimétrica da área de intervenção	II-7
13.2	Meio Biótico	III-1
13.2.1	Descrição dos ecossistemas identificando os diversos tipos de comunidades existentes e as condições em que se encontram	III-1

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containeres e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
13.2.2	Espécies indicadoras da qualidade ambiental, de valor econômico e científico, endêmicas, raras ou ameaçadas de extinção e migratórias, com ênfase naquelas de valor econômico	III-5
13.2.3	13.2.3 Áreas de preservação permanente, unidades de conservação e áreas protegidas por legislação especial	III-6
13.2.4	Áreas potenciais de refúgio de fauna e flora	III-8
13.2.5	13.2.5 Uso e sustentabilidade dos recursos naturais com ênfase na oferta de pescado	III-8
13.2.6	Caracterização e avaliação da biota marinha na área de estudo com levantamento de campo realizados na região	III-11
13.2.6.1	Sistema Planctônico	III-11
13.2.6.2	Sistema Bentônico	III-24
13.2.6.3	Sistema Nectônico	III-28
13.3	Meio Socioeconômico	IV-1
13.3.1	Ocupação e uso do solo na área de influência do projeto	IV-5
13.3.2	População total e parcela ativa por setor econômico - Levantamento dos empregos na área de influência e sua qualificação (por setor e faixa de renda)	IV-12
13.3.3	Empregos na área de influência e sua qualificação (por setor e faixa de renda)	IV-23
13.3.4	Empregos diretos (com qualificação) e indiretos a serem gerados pelo empreendimento	IV-24
13.3.5	Potencial de oferta de bens e serviços	IV-25
13.3.6	Estimativa da quantificação dos impostos a serem gerados na esfera (federais, estaduais e municipais)	IV-25
13.3.7	Mercado potencial do empreendimento	IV-25

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containeres e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
13.3.8	Índice de desenvolvimento humano municipal	IV-26
13.3.8	Análise Integrada entre as informações do diagnóstico ambiental nos meios físico, biótico e antrópico	IV-43
14	Análise dos Impactos Ambientais	V-1
14.1	Identificação, medição e valoração dos impactos ambientais positivos e negativos; diretos e indiretos; locais, regionais, e estratégicos; imediatos, em médio e longo prazos; temporários, permanentes e cíclicos , reversíveis e irreversíveis das ações do projeto e suas alternativas, nas etapas de construção e operação	V-1
14.1.1	Qualidade da água da baía de Guanabara	V-1
14.1.2	Biota marinha, com ênfase na ictiofauna	V-2
14.1.3	Circulação das águas no entorno e no trecho pretendido para as obras	V-2
14.1.4	Malha viária de acesso ao empreendimento	V-3
14.1.5	Solo ou terreno	V-3
14.1.6	Drenagem natural do terreno	V-3
14.1.7	Unidades de Conservação localizadas na área de entorno do empreendimento	V-4
14.1.8	Tráfego de embarcações	V-4
14.1.9	Mão-de-obra local	V-5
14.1.10	Serviços na infra-estrutura	V-5
14.2	Matriz síntese de impactos para identificação dos elementos necessários à aplicação da metodologia de gradação de impactos ambientais, de acordo com o estabelecido na Deliberação CECA n. 4.888, de	V-6

Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa InterCAN Terminais de Containeres e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
	02.10.07	
14.3	Previsão da magnitude (definição no capítulo n. 2 da DZ-041 R.13), considerando graus de intensidade de duração e a importância dos impactos identificados, especificando indicadores de impacto, critérios, métodos e técnicas de previsão utilizadas	V-16
14.4	Grau de importância dos impactos (capítulo n. 2 da DZ-041 R.13), em relação ao fator ambiental afetado e aos demais, bem como a relação da relevância conferida a cada um destes pelos grupos sociais afetados	V-17
14.5	Avaliação da sinergia dos impactos causados pela atividade considerando a existência das demais atividades em operação na área de influência	V-17
14.6	Prognóstico da qualidade ambiental de influência nos casos de adoção do projeto e de suas alternativas e na hipótese de sua não implantação, determinando e justificando os horizontes de tempo considerados	V-18
14.7	Definição das medidas mitigadoras, para cada um dos impactos do item Análise dos Impactos Ambientais, justificativa dos impactos que não podem ser evitados ou mitigados e da eficiência das medidas propostas	V-19
14.8	Elaboração de programas de gestão ambiental da atividade, indicando os fatores ambientais e parâmetros a serem considerados, acompanhados dos respectivos cronogramas de investimento e execução	V-20
15	Indicação da bibliografia consultada e das fontes de dados e informações	VI-1
16	Legislação de consulta pertinente ao tema estudado	VI-10
17	Acronímias	VI-17
18	Coordenador e relação dos responsáveis pelo estudo	Anexos
19	Assinatura do coordenador e demais responsáveis pelo estudo	Anexos



Obras de regularização de cais e aterro, localizadas entre a ponta do Caju e a ilha do Fundão, município do Rio de Janeiro, de responsabilidade da empresa Intercan Terminais de Containers e Logística SA.

ITEM	TÍTULO	PÁGINA
20	Cópia dos comprovantes de inscrição no "Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental da equipe multidisciplinar responsável pela elaboração do estudo de impacto ambiental. (Lei n. 6938 Art. 17 incisos I)	Anexos
21	<i>Curricula Vitae</i> da equipe multidisciplinar responsável pela elaboração do estudo de impacto ambiental	Anexos